

## Streszczenie

W pracy poddano analizie i ocenie wybrane elementy infrastruktury rekreacyjnej znajdującej się na praskim brzegu Wisły. Badania przeprowadzono pod kątem uwarunkowań komfortu i bezpieczeństwa rekreacji ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb dzieci i ich opiekunów, seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami. W tym celu przeprowadzono diagnozę ergonomiczną, czyli identyfikację, kwantyfikację i opis poszczególnych ogniw systemu człowiek – obiekt techniczny – otoczenie oraz analizę powiązań i oddziaływań pomiędzy nimi. Praca zyskała przez to charakter interdyscyplinarny, objęła dziedziny i dyscypliny w obszarze nauk przyrodniczych, leśnych, technicznych i społecznych.

Badania potwierdziły, że obecna forma zagospodarowania terenu nie sprzyja bezpiecznej i komfortowej rekreacji nad Wisłą zarówno dzieciom i ich opiekunom jak również seniorom i osobom z niepełnosprawnościami. Wykazano, że użytkownicy mimo, iż cenią sobie kontakt ze środowiskiem przyrodniczym, nie potrafią ocenić skutków antropopresji. Zaproponowana w pracy ocena systemów ergonomicznych w aspekcie zielonej ergonomii i ergonomii zrównoważonego rozwoju może stanowić podstawę do prowadzenia dalszych badań nad preferencjami społeczeństw w odniesieniu do rekreacyjnego zagospodarowania miejskich terenów przyrodniczych, zwłaszcza tych objętych różnymi formami ochrony.

Słowa kluczowe: ergonomia, infrastruktura rekreacyjna, zieleń miejska, Wisła w Warszawie, zrównoważony rozwój

## Summary

The thesis analyzed and evaluated selected elements of recreational infrastructure located on the Prague bank of the Vistula. The research was carried out in terms of the comfort and safety of recreation, with particular emphasis on the needs of children and their carers, seniors and people with disabilities. For this purpose, an ergonomic diagnosis was carried out, i.e. identification, quantification and description of individual links of the human - technical object - environment system and analysis of connections and interactions between them. Thus, the work gained an interdisciplinary character, encompassed fields and disciplines in the field of natural, forest, technical and social sciences.

The research confirmed that the current form of land development is not conducive to safe and comfortable recreation on the Vistula River for both children and their carers as well as seniors and people with disabilities. It has been shown that users, despite the fact that they value contact with the natural environment, are not able to assess the effects of anthropogenic stress. The assessment of ergonomic systems proposed in the work in the aspect of green ergonomics and ergonomics of sustainable development may be the basis for conducting further research on the preferences of societies in relation to recreational development of urban natural areas, especially those covered by various forms of protection.

Keywords: ergonomics, recreational infrastructure, urban greenery, Vistula River in Warsaw, sustainable development